



Hallo Xaver

Wir entschuldigen uns für die mangelhafte Kommunikation der vergangenen Monate. Die rechtlichen Streitereien mit Artega haben es uns zunehmend erschwert euch über den Status des Projekts auf dem Laufenden zu halten. Endlich gibt es Neuigkeiten! Hier das Wichtigste in Kürze:

- **Wir haben uns mit Artega geeinigt, dass wir in Zukunft getrennte Wege gehen werden.**
- **Da der aktuelle Entwicklungsstand unsere Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen nicht erfüllt, sahen wir uns gezwungen gewisse technischen Aspekte des Fahrzeugs neu zu überarbeiten.**
- **Die Produktion wird 2021 gestartet, zusammen mit unserem Produzenten CECOMP in Turin.**

Nach über einem Jahr Rechtsstreit und zwei Einstweiligen Verfügungen gegen den Karolino und Karo, wollten wir dem Konflikt mit Artega ein Ende setzen. **Denn durch den Zeitverlust und die Ungewissheit einer rechtlichen Auseinandersetzung wäre das Projekt nur weiter verzögert worden.** Wir wollen aber nach vorne blicken und unseren Traum in die Realität umsetzen. Aus diesen Grund haben wir uns entschieden über eine aussergerichtliche Einigung eine faire Lösung für beide Parteien zu finden.

Produktionsstart

Offen gesagt haben uns die ganzen Streitereien viel Zeit und Kraft gekostet. Doch es hat uns auch die Chance gegeben, intensiv den aktuellen Entwicklungsstand und die 22 Vorserienfahrzeuge zu testen und zu analysieren. Dabei sind wir zur Erkenntnis gelangt, dass der Entwicklungsstand **schlicht nicht unseren Ansprüchen in Bezug auf Fahrverhalten, Qualität und Sicherheit genügt und nicht für höhere Stückzahlen geeignet ist.**

Dies gab uns zwei Optionen:

1. Den Microlino so schnell wie möglich im Frühling / Sommer 2020 mit neuem Partner in Produktion bringen und dafür grosse Abstriche in der Qualität und den Sicherheitsaspekten zu machen.

Oder

2. Den Microlino so fertig zu entwickeln, dass er euch auch nach mehreren Jahren noch glücklich machen wird.

Für uns war klar, dass wir lieber einige Monate später in die Produktion starten, dafür mit einem Produkt, hinter dem wir auch zu 100% stehen können. Auch wenn der Microlino kein Auto ist, wie wir immer betonen, ist er doch ein Fahrzeug, dessen Qualität und Sicherheit man sehr ernst nehmen sollte. Aus diesem Grund haben wir entschieden den **Start der Produktion auf das nächste Jahr** zu verlegen. Um die Entwicklung so schnell wie möglich abzuschliessen haben wir im September den ehemaligen Porsche und BMW Manager Peter Müller als neuen Technischen Leiter verpflichtet ([mehr über ihn hier](#)).

CECOMP als neuer Produktionspartner

CECOMP ist ein italienisches Familienunternehmen mit über 40-jähriger Tradition in der Automobilindustrie, welches sich auf den Bau von Prototypen, Klein- und Mittelserien spezialisiert hat und massgeblich beteiligt war an Ikonen wie dem **Lancia Delta Integrale** und dem **ersten VW Golf**. 2011 hat CECOMP das von ihnen entwickelte **elektrische Stadtauto "Bluecar" auf den Markt gebracht** und in vierstelliger Stückzahl produziert, welches in Paris als Sharing-Fahrzeug mit dem Namen **"Autolib"** im Einsatz war. Die Firma wird in der zweiten Generation geführt und hat **fünf Fabriken in Europa**.

CECOMP ist der ideale Partner für uns, weil sie sowohl in der Produktion als auch in der Entwicklung von Elektrofahrzeugen viel Erfahrung haben. Zusätzlich ist das Unternehmen Teilhaber an Icona, der **weltweit grössten Designfirma** im Automobilbereich mit Niederlassungen in Turin, Shanghai und LA.

Wie geht es weiter?

Der Microlino soll nicht einfach im stillen Kämmerlein fertig entwickelt werden, sondern wir wollen auch hier wieder euer Feedback und eure Ideen mit einbauen. In den kommenden Wochen werden wir Schritt für Schritt erklären, was wir verbessern werden, einen **detaillierteren Zeitplan** veröffentlichen und euch sagen, **wo wir euer Feedback brauchen, um einen Microlino auf die Strassen zu bringen, der euch allen Freude bereiten wird.**

Bei Fragen könnt ihr gerne auf diese Email antworten.

Vielen Dank für eure Unterstützung und Geduld!

Wim, Merlin und Oliver Ouboter

